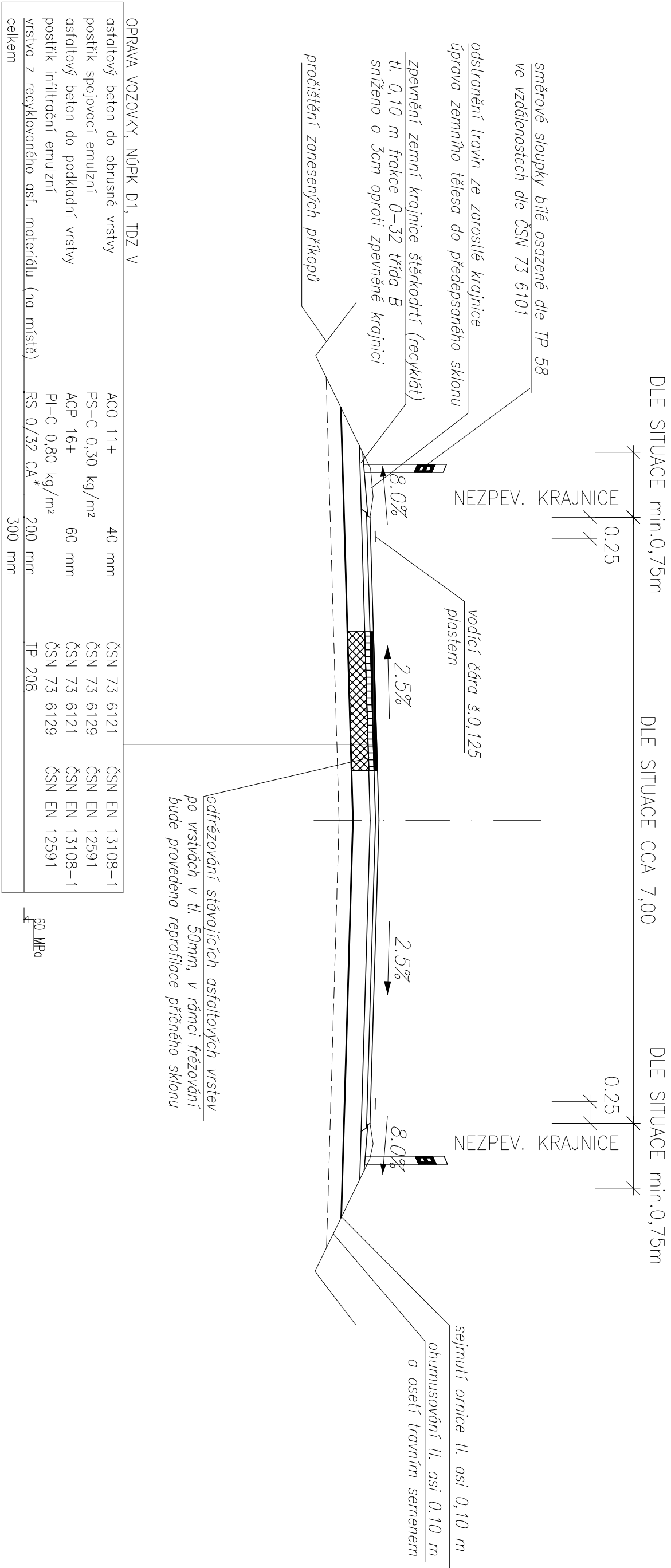




VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50  
FRÉZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ A SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ  
BEZ ÚPRAVY AKTIVNÍ ZÓNY



\* *dávkování asfaltové emulze 3% v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementového pojiva 5%*

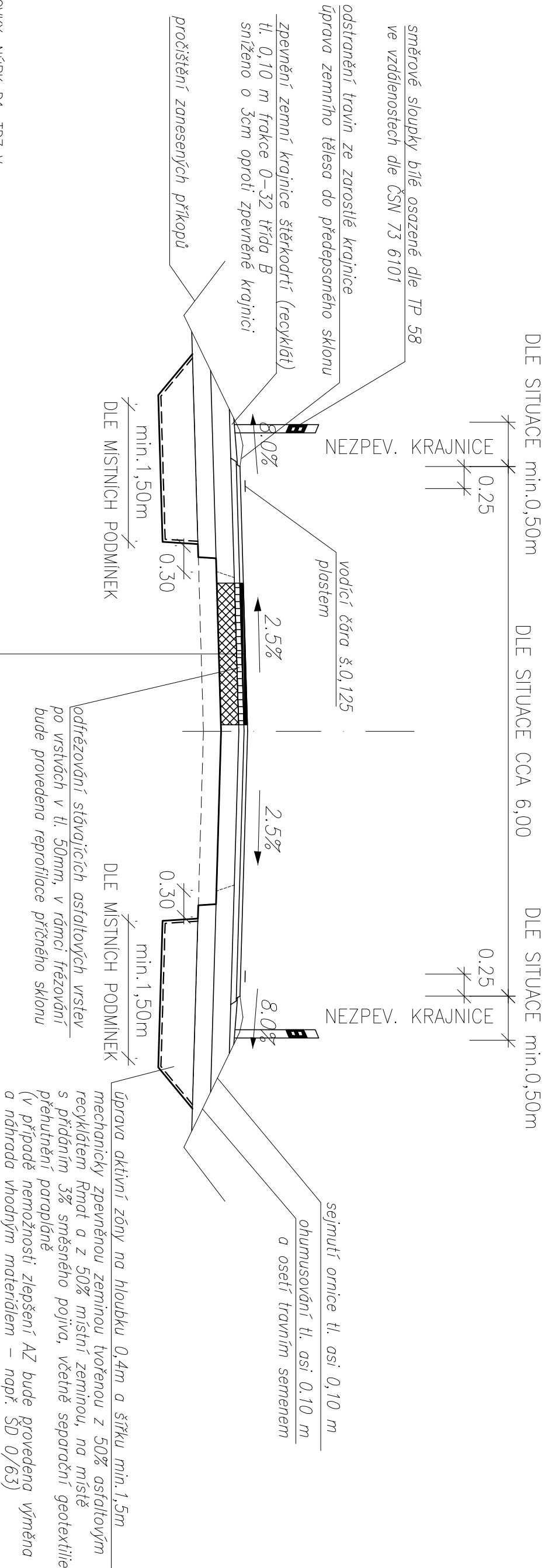
Poznámky:

- při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací žvičné postřiky a nátery v souladu s ČSN 73 6129.
- konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.
- zemní pláš hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložený zeminy Edef2=45 MPa (pro jemnozrné zeminy), resp 120 MPa pro hrubozrné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.
- Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

FŘEZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ A SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ

S ÚPRAVOU AKTIVNÍ ZÓNY



OPRAVA VOZOVKY, NÚPK D1, TDZ V			
asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,30 kg/m²		ČSN 73 6129 ČSN EN 12591
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C 0,80 kg/m²		ČSN 73 6129 ČSN EN 12591
vrstva z recyklovaného asf. materiálu (na místě)	RS 0/32 CA*	200 mm	TP 208 ČSN EN 12591
celkem		300 mm	

\* dávkování asfaltové emulze 3% v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementového pojiva 5%

OPRAVA VOZOVKY V MÍSTĚ ÚPRAVY AKTIVNÍ ZÓNY A SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV, NÚPK D1, TDZ V			
asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,30 kg/m²		ČSN 73 6129 ČSN EN 12591
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C 0,80 kg/m²		ČSN 73 6129 ČSN EN 12591
vrstva z recyklovaného asf. materiálu (na místě)	RS 0/32 CA*	200 mm	TP 208 (doplňn Rmat v požadované tl.)
štěrkodrt	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
celkem		500 mm	

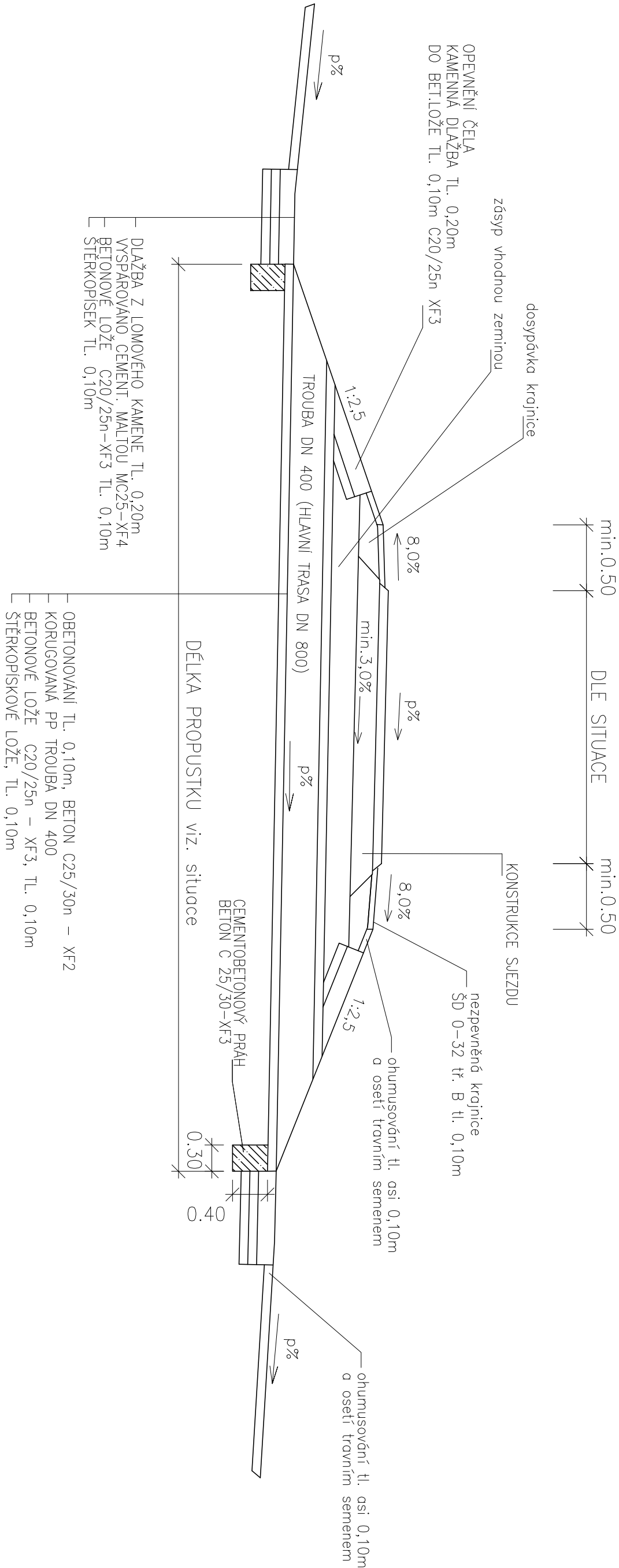
Poznámky:

- při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živice postřiky a nátery v souladu s ČSN 73 6129.
- konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.
- zemní pláš hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložený zeminy Edef2=45 MPa (pro jemnozrné zeminy), resp 120 MPa pro hrubozrné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a nálezitě zhutněna. Možnost použití vyřezaných materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.
- Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

\* dávkování asfaltové emulze 3% v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementového pojiva 5%

Přesný způsob sanace a její rozsah bude upřesněn dle skutečné situace na stavbě

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50  
 TYPOVÝ VÝKRES PROPUSTKU S ŠIKMÝM ČELEM



POHLED NA VTOK

